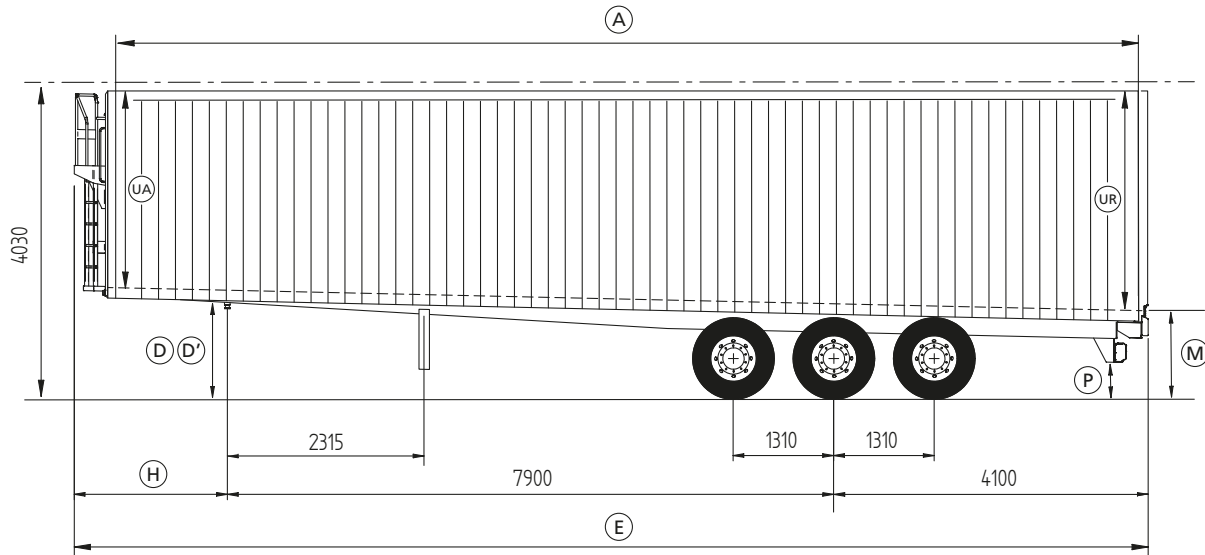


JumboLiner

JumboTrack

SCHUBBODEN VAN



			JUMBOLINER					JUMBOTRACK				
Sattelhöhe (leer/beladen)	mm	D/D'	1070/1050	1100/1070	1150/1120	1200/1170	1250/1220	1070/1050	1100/1070	1150/1120	1200/1170	1250/1220
Reifen			385/65 R22.5					385/65 R22.5				
Federung			Luftfederung					Luftfederung				
Bewegliche Trennwand			OHNE innere bewegliche Trennwand					OHNE innere bewegliche Trennwand				
Gesamtbreite	mm		2 550					2 550				
Innen Nutzbreite	mm		2 480					2 480				
Innen Nutzlänge	mm	A	13 470					13 470				
Höhe unter Unterfahrerschutz (beladen)	mm	P	480	470	440	430	410	460	450	420	410	390
Bodenhöhe (leer)	mm	M	1 250	1 230	1 210	1 190	1 170	1 310	1 290	1 270	1 250	1 230
Radspur	mm		2 040					2 040				
Durchschwenkradius	mm		2 040					2 040				
Gesamtgewicht technisch möglich	kg		38 000					38 000				
Königszapfen/Achslast*	kg		12 300 / 25 700					12 300 / 25 700				
STANDARD AUSFÜHRUNG			2 FLÜGELIGE TÜR									
			ROLLPLANENSYSTEM MIT PODEST									
Ladevolumen	m ³		92	91	90	89	89	90	89	88	87	87
Innen Nutzhöhe (vorderer)	mm	UA	2 730	2 690	2 630	2 570	2 520	2 670	2 630	2 570	2 510	2 460
Innen Nutzhöhe (hinterer)	mm	UR	2 760	2 760	2 785	2 785	2 830	2 700	2 700	2 725	2 725	2 770
Gesamtlänge	mm	E	13 995					13 995				
Vorderer Überhang	mm	H	1 995					1 995				
Leergewicht +/-3% (Ab)	kg		6 720					7 380				
HAUSMÜLLAUSFÜHRUNG			HYDRAULISCH GESTEUERTE HECKKLAPPE									
			SCHMETTERLING ABDECKUNG - HYDRAULISCH GESTEUERT (ohne Podest)									
Ladevolumen	m ³		88	87	86	85	85	86	85	84	83	83
Innen Nutzhöhe (vorderer)	mm	UA	2 580	2 540	2 480	2 420	2 370	2 520	2 480	2 420	2 360	2 310
Innen Nutzhöhe (hinterer)	mm	UR	2 660	2 660	2 685	2 685	2 730	2 600	2 600	2 625	2 625	2 670
Gesamtlänge	mm	E	13 780					13 780				
Vorderer Überhang	mm	H	1 780					1 780				
Leergewicht +/-3% (Ab)	kg		8 720					9 380				

* Die Ladeverteilung ist für ein 44T Gesamtgewicht vorgesehen. Bitte Übereinstimmung überprüfen.

JumboLiner

JumboTrack

FAHRGESTELL	
JUMBOLINER	JUMBOTRACK
<ul style="list-style-type: none"> Aluminium selbsttragender Hilfsrahmen (länge 9350 mm) "I" formige Struktur der Langträger (Federspur 1200 mm) Sattelhöhe beladen von 1070 mm bis 1250 mm Gebolzene Stahlkupplungsplatte - Dicke 8 mm 3 Achsen Einfachbereifung (Achsabstand 2 x 1310 mm) - Achslast 3 x 9 000 kg Achsen mit Scheibenbremsen - Luftfederung 6 Reifen 385/65 R22,5 auf Aluminiumfelgen Vorderen Teleskopstützwinden mit Ausgleichsfüßen Aluminium doppelter Ersatzradhalter - Im Radstand befestigt EG starrer Unterfahrschutz hinten - Aluminium EG klappbare seitliche Schutzeinrichtungen EBS 2 Sensoren (2S2M) mit ISO 7638 Stecker - Stabilitätssystem integriert Rückwärtswarnsignal Pneumatische und elektrische Steckanschlüsse auf Aluminium Halter im vorderen Bereich befestigt Druckluftspeicher aus Aluminium (120 L) Heben und Senken Ventil Kabelrinne für elektrische und pneumatische Leitungen 24 V Stromanlage - Wasserdicht - nicht gehüllt - 24S24N - 2x7 polige Steckanschlüsse auf Halterung LC8 - 8 Kammer Rückleuchten mit Birnen - LED seitliche Markierungsleuchten Gelenktesrückleuchten Schutzblech - Manuelle Betätigung CARGO FLOOR Be/Entladungssystem mit Kabelfernbedienung - Arbeitsdruck 225 bar (250 bar maxi) - Pumpenleistung 110 l/min Hydraulische senkrechte Anschlüsse des Mechanismen mit Gewinde (3/4" Druck - 1" Rücklauf) Seitlicher PVC Werkzeugkasten in senkrechter Stellung mit Fernbedienung - Ein/Aus Schalter - Bedienung der Sicherheitshaken der Türverriegelung Einzelradkotflügel mit Anti-Spray Schmutzfängern hinten 6 Kg Feuerlöscher in PVC Kasten 	<ul style="list-style-type: none"> Feuerverzinktes gerades Stahl Fahrgestell (länge 13 200 mm) Geschweißte Stahlkupplungsplatte - Dicke 8 mm

ALUMINIUM MULDE	
STANDARD AUSFÜHRUNG	HAUSMÜLL AUSFÜHRUNG
<ul style="list-style-type: none"> Aluminium Mulde - Glattwandig - Innenwanddicke 2,2 mm Gerade Obergurtprofilen mit integrierten Trennwand Schienen Innere bewegliche Trennwand Geriffelte Bodenbretter (x21) - Dicke 6 mm - Bodentraversen mit engem Abstand (268 mm) - Kunststoff Endkappen - Rostfreier Stahl Übergangsblech Gerade Stirnwand aus Hohlkammerprofilen - Dicke 2,2 mm 2 flügelige Tür - Glattwandig - Innendicke 4 mm - 4 integrierte Gestängeverschlüsse - Klappbare obere Traverse - Tür Verriegelungs-Sicherheit Haken - Pneumatische Steuerung Klappbarer Trittleiter hinten 3,5 m Aluminium Leiter unter der Mulde befestigt 	<ul style="list-style-type: none"> Aluminium Mulde - Glattwandig - Innenwanddicke 6 mm Geriffelte Bodenbretter (x21) - Dicke 10 mm - Bodentraversen mit engem Abstand (268 mm) - Aluminium Endkappen - Rostfreier Stahl Übergangsblech Hydraulisch gesteuerte Heckklappe - Stahlstruktur - Spantenbauweise - Dicke 6 mm - Doppelte Wirkung Ohne klappbarer Trittleiter hinten

PLANENSYSTEM	
STANDARD AUSFÜHRUNG	HAUSMÜLL AUSFÜHRUNG
<ul style="list-style-type: none"> Rollplanensystem - 650 g/m² Plane - Weiße durchsichtige Streife - Seitliche Spanngurten - Aluminium Podest an der Stirnwand - Aluminium geschmiedete MULTIFUNKTION Planenanschlätze (gerade - gekröpft - klappbar) - Flache Dachspiegel - 0 mm Spreizung 	<ul style="list-style-type: none"> Schmetterling Abdeckung - Hydraulisch gesteuert (ohne Podest)

LACKIERUNG	
JUMBOLINER	JUMBOTRACK
<ul style="list-style-type: none"> 1 farbige Polyurethan Lackierung (Mulde und Fahrgestell) gem. RAL Farbtafel Reflektierende Streifen an den Seitenwänden und an der Hecktür Hintere retro-reflektierende-Platten - Geschwindigkeit Begrenzungsscheiben 	<ul style="list-style-type: none"> 1 farbige Polyurethan Lackierung (Mulde) gem. RAL Farbtafel - Feuerverzinktes Stahl Fahrgestell unlackiert

OPTIONEN
<ul style="list-style-type: none"> Muldenhöhe, Seitenwand - Boden Dicke, Typ der Türen, Achsenbrand, elektrische, pneumatische und hydraulische Ausrüstung, Zubehör,..... BENALU bietet einen vielfältigen Sonderausstattung und Varianten Auswahl somit Ihr BENALU Ihre Bedürfnisse erfüllt.